



**Открытое Акционерное Общество
«Российские железные дороги»**

**Промежуточная сокращенная консолидированная
финансовая отчетность**

**по состоянию на 30 июня 2014 г. и за шестимесячный
период, закончившийся на указанную дату**

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Неаудированная промежуточная сокращенная
консолидированная финансовая отчетность

по состоянию на 30 июня 2014 г. и за шестимесячный период,
закончившийся на указанную дату

Содержание

Отчет о результатах обзорной проверки промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности	1
Неаудированная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность:	
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении	3
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках	5
Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	6
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала	7
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств.....	9
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности	11

Отчет о результатах обзорной проверки промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Акционеру
Открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности ОАО «Российские железные дороги» и его дочерних компаний (далее также - «Группа»), которая включает промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2014 г., а также соответствующие промежуточные консолидированные отчеты о прибылях и убытках, о прочем совокупном доходе, об изменениях капитала и о движении денежных средств за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату, и примечания. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша обязанность заключается в том, чтобы сделать вывод по данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем работ по обзорной проверке

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом, применимым к обзорным проверкам, 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, проводимая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя проведение опросов персонала, главным образом, сотрудников, ответственных за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также выполнение аналитических и иных процедур, связанных с обзорной проверкой. Объем процедур, выполняемых в ходе обзорной проверки, существенно меньше, чем при проведении аудита в соответствии с Международными стандартами аудита, что не позволяет нам получить необходимую степень уверенности в том, что мы обнаружили все существенные факты, которые могли бы быть выявлены в ходе проведения аудита. Соответственно, мы не выражаем аудиторское мнение.



Совершенствуя бизнес,
улучшаем мир

Основания для вывода с оговоркой

По состоянию на дату выпуска прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, Группа не завершила подготовку регистров основных средств в части учета движения основных средств, включая компонентный учет, за 2013 год и шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г. Кроме того, как описано в Примечании 8 к данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, Группа не завершила проведение теста на обесценение одной из своих единиц, генерирующих денежные потоки, по состоянию на 30 июня 2014 г.

Влияние данных несоответствий требованиям МСФО (IAS) 16 «*Основные средства*» на финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2013 г. и на 30 июня 2014 г. и несоответствий требованиям МСФО (IAS) 36 «*Обесценение активов*» на финансовое положение Группы по состоянию на 30 июня 2014 г., а также соответствующее влияние на результаты деятельности Группы за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2013 г. и 2014 г., не было определено.

Вывод с оговоркой

На основании проведенной нами обзорной проверки, за исключением обстоятельств, изложенных в разделе «Основания для вывода с оговоркой», мы не обнаружили фактов, которые позволяли бы нам полагать, что прилагаемая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не была подготовлена, во всех существенных аспектах, в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности МСФО (IAS) 34 «*Промежуточная финансовая отчетность*».

ООО „Эрнст энд Янг“

15 октября 2014 г.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении
 по состоянию на 30 июня 2014 г.
 (в миллионах российских рублей)

		30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	Приме- чания	Неаудированные данные	Аудированные данные пересчитано*
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства	8	3 061 459	2 983 986
Инвестиционная недвижимость		10 730	10 706
Гудвил	9	13 147	13 093
Нематериальные активы, не включая гудвил		64 804	66 796
Инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия	7	28 572	26 200
Прочие долгосрочные финансовые активы		5 296	5 639
Отложенные налоговые активы	24	10 625	13 424
Активы по производным финансовым инструментам	27	950	388
Прочие долгосрочные активы		6 766	7 605
Итого долгосрочные активы		3 202 349	3 127 837
Текущие активы			
Материально-производственные запасы	10	109 538	112 812
Авансы выданные и прочие текущие активы		50 417	48 129
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		2 099	9 087
Дебиторская задолженность	11	99 340	78 037
Прочие текущие финансовые активы		16 785	15 877
Активы по производным финансовым инструментам	27	2 484	582
Денежные средства и их эквиваленты	12	58 232	114 759
		338 895	379 283
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи	13	8 717	10 142
Итого текущие активы		347 612	389 425
Итого активы		3 549 961	3 517 262

* Некоторые представленные суммы не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за 2013 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Продолжение – см. следующую страницу

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении
 по состоянию на 30 июня 2014 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	Приме- чания	Неаудированные данные	Аудированные данные пересчитано*
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании			
Уставный капитал	18	1 960 153	1 947 179
Нереализованный убыток по финансовым активам, имеющимся в наличии для продажи (за вычетом налога на прибыль)		–	(517)
Резерв от переоценки		12 666	12 579
Нераспределенная прибыль и прочие резервы		85 157	51 015
		2 057 976	2 010 256
Неконтрольные доли участия		15 840	17 035
Итого капитал		2 073 816	2 027 291
Долгосрочные обязательства			
Отложенные налоговые обязательства	24	18 141	24 005
Долгосрочные заемные средства	15	598 242	595 305
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части		25 873	25 948
Чистые обязательства перед работниками по планам с установленными выплатами		227 418	240 959
Обязательства по производным финансовым инструментам	27	18 805	17 197
Прочие долгосрочные обязательства	16	12 719	17 017
Итого долгосрочные обязательства		901 198	920 431
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская и прочая задолженность		189 606	257 513
Авансы, полученные за перевозку		56 541	66 447
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть		13 879	12 273
Задолженность по налогу на прибыль		2 498	855
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	14	52 035	38 562
Краткосрочные заемные средства	15	101 678	66 670
Обязательства по производным финансовым инструментам	27	3 230	2 759
Резервы и прочие краткосрочные обязательства	17	148 100	120 818
		567 567	565 897
Обязательства, непосредственно связанные с активами, классифицированными как предназначенные для продажи	13	7 380	3 643
Итого краткосрочные обязательства		574 947	569 540
Итого капитал и обязательства		3 549 961	3 517 262

* Некоторые представленные суммы не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за 2013 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Якунин В.И.

Президент

Крафт Г.В.

Главный бухгалтер

15 октября 2014 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2014 г.	2013 г.
		Неаудированные данные пересчитано*	
Доходы			
Доходы от грузовых перевозок		563 157	564 168
Доходы от предоставления логистических услуг		108 981	85 706
Доходы от пассажирских перевозок		84 709	86 682
Прочая выручка	19	108 386	112 115
Итого доходы	5	865 233	848 671
Операционные расходы			
Заработная плата и социальные отчисления		(350 920)	(338 805)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(82 958)	(99 962)
Топливо		(47 444)	(46 958)
Закупленные экспедиторские и логистические услуги		(80 927)	(61 419)
Электроэнергия		(62 816)	(56 693)
Износ и амортизация		(110 785)	(102 730)
Налоги (кроме налога на прибыль)		(23 503)	(21 083)
Коммерческие расходы		(4 007)	(1 576)
Расходы по сомнительным долгам	20	(6 842)	(159)
Социальные расходы		(3 720)	(3 745)
Убытки от обесценения основных средств		(2 427)	(4 377)
Прочие операционные расходы	21	(60 742)	(63 221)
Итого операционные расходы		(837 091)	(800 728)
Операционная прибыль до субсидий из федерального и местных бюджетов			
		28 142	47 943
Субсидии из федерального и местных бюджетов	22	28 189	30 586
Операционная прибыль после субсидий из федерального и местных бюджетов		56 331	78 529
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы			
		(14 279)	(11 587)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы			
		2 434	3 112
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		(11 845)	(8 475)
Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто			
	6	5 197	1 058
Прибыль/(убыток) от инвестиций в ассоциированные компании и совместные предприятия, нетто			
		130	(625)
Изменения справедливой стоимости и прибыль от выбытия финансовых активов, нетто			
		2 089	77
Прочие доходы			
		9 205	9 033
Прочие расходы			
	23	(18 541)	(17 365)
Убыток от курсовых разниц, нетто			
		(2 493)	(9 949)
Прибыль до налогообложения	5	40 073	52 283
Налог на прибыль			
Налог на прибыль – текущая часть			
		(16 802)	(14 960)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль			
		3 152	(5 625)
Итого налог на прибыль	24	(13 650)	(20 585)
Чистая прибыль за период		26 423	31 698
Чистая прибыль, приходящаяся на:			
акционера материнской компании		27 250	30 508
неконтрольные доли участия		(827)	1 190

* Некоторые представленные суммы не согласуются с промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетностью по состоянию на 30 июня 2013 г. и за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату, поскольку отражают произведенные корректировки и реклассификации, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Якунин В.И.

Президент

Крафт Г.В.

Главный бухгалтер

15 октября 2014 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г.

(в миллионах российских рублей)

	2014 г.	2013 г.
	<u>Неаудированные данные</u>	
Чистая прибыль за период	26 423	31 698
Прочий совокупный доход		
<i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:</i>		
Переоценка инвестиционной недвижимости	91	–
Прибыль от переоценки чистых обязательств по планам с установленными выплатами	7 265	7 980
Влияние налога на прибыль	(76)	(207)
Чистый прочий совокупный доход, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах	7 280	7 773
<i>Статьи, подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:</i>		
Курсовая разница	498	2 756
Прочий совокупный (убыток)/доход, относящийся к инвестициям в ассоциированные компании и совместные предприятия	(131)	51
Прочий совокупный убыток, относящийся к финансовым активам	(414)	–
Влияние налога на прибыль	33	(4)
Чистый прочий совокупный (убыток)/доход, подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах	(14)	2 803
Прочий совокупный доход за период, за вычетом налога	7 266	10 576
Итого совокупный доход за период, за вычетом налога	33 689	42 274
Совокупный доход, приходящийся на:		
акционера материнской компании	34 725	40 718
неконтрольные доли участия	(1 036)	1 556

Якунин В.И.



Президент

Крафт Г.В.



Главный бухгалтер

15 октября 2014 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г., пересчитано*

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании								
Примечания	Уставный капитал		Нереализованный убыток по финансовым активам, имеющимся в наличии для продажи (за вычетом налога на прибыль)	Резерв от переоценки	Нераспределенная прибыль и прочие резервы	Итого	Неконт- рольные доли участия	Итого капитал
	Количество акций	Сумма						
На 1 января 2014 г., как было представлено ранее	1 947 179 187	1 947 179	(517)	12 579	288 428	2 247 669	17 035	2 264 704
Эффект корректировок (Примечание 3)	-	-	-	-	(237 413)	(237 413)	-	(237 413)
На 1 января 2014 г., пересчитано	1 947 179 187	1 947 179	(517)	12 579	51 015	2 010 256	17 035	2 027 291
Чистая прибыль за период	-	-	-	-	27 250	27 250	(827)	26 423
Прочий совокупный доход	-	-	517	87	6 871	7 475	(209)	7 266
Итого совокупный доход	-	-	517	87	34 121	34 725	(1 036)	33 689
Взнос акционера	18	12 973 678	-	-	-	12 974	-	12 974
Неконтрольные доли участия, возникшие при создании дочерних компаний	-	-	-	-	-	-	987	987
Взносы акционеров с неконтрольными долями участия в уставный капитал дочерних компаний	-	-	-	-	-	-	26	26
Приобретение неконтрольных долей участия в дочерних компаниях и прочие движения	-	-	-	-	21	21	(153)	(132)
Дивиденды	-	-	-	-	-	-	(1 019)	(1 019)
На 30 июня 2014 г. (неаудированные данные)	1 960 152 865	1 960 153	-	12 666	85 157	2 057 976	15 840	2 073 816

* Некоторые представленные суммы не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за 2013 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2013 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

	Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании							
	Уставный капитал		Нереализованный убыток по финансовым активам, имеющимся в наличии для продажи (за вычетом налога на прибыль)	Резерв от переоценки	Нераспределенная прибыль и прочие резервы	Итого	Неконтрольные доли участия	Итого капитал
	Количество акций	Сумма						
На 1 января 2013 г.	1 887 709 216	1 887 709	(294)	11 217	239 834	2 138 466	13 914	2 152 380
Чистая прибыль за период	-	-	-	-	30 508	30 508	1 190	31 698
Прочий совокупный доход	-	-	-	-	10 210	10 210	366	10 576
Итого совокупный доход	-	-	-	-	40 718	40 718	1 556	42 274
Взносы акционеров с неконтрольными долями участия в уставный капитал дочерней компании и прочие движения	-	-	-	-	-	-	189	189
Дивиденды	-	-	-	-	-	-	(1 426)	(1 426)
На 30 июня 2013 г. (неаудированные данные)	1 887 709 216	1 887 709	(294)	11 217	280 552	2 179 184	14 233	2 193 417

Якунин В.И.



Президент

Крафт Г.В.



Главный бухгалтер

15 октября 2014 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г.

(в миллионах российских рублей)

	Приме- чания	2014 г. Неаудированные данные	2013 г.
Поступления денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		40 073	52 283
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности			
Износ и амортизация		110 785	102 730
Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто	6	(5 197)	(1 058)
(Прибыль)/убыток от инвестиций в ассоциированные компании и совместные предприятия, нетто		(130)	625
Изменения справедливой стоимости и прибыль от выбытия финансовых активов, нетто		(2 089)	(77)
Расходы по сомнительным долгам		6 842	159
Прибыль от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи		(48)	(299)
Убытки от выбытия основных средств, нетто	23	159	728
Убытки от обесценения основных средств		2 427	4 377
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		11 845	8 475
Изменение резерва по обесценению и устареванию и списание материально-производственных запасов		1 673	2 718
Изменение резерва под иски и претензии, нетто	17, 23	2 666	2 951
Убыток от курсовых разниц, нетто		2 493	9 949
Влияние пенсионных и прочих обязательств перед работниками		(4 911)	(3 760)
Прочие убытки/(прибыли), нетто		1 517	(2 670)
Операционная прибыль до изменений оборотного капитала		168 105	177 131
Увеличение дебиторской задолженности		(24 173)	(17 700)
Увеличение авансов выданных и прочих текущих активов		(4 051)	(1 628)
Уменьшение/(увеличение) материально-производственных запасов		887	(23 276)
Уменьшение кредиторской и прочей задолженности		(24 211)	(25 685)
Уменьшение авансов, полученных за перевозку		(9 907)	(6 816)
Увеличение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (кроме задолженности по налогу на прибыль)		14 207	6 417
Увеличение прочих краткосрочных обязательств		3 145	4 346
Уменьшение/(увеличение) прочих долгосрочных активов		888	(535)
Уменьшение прочих долгосрочных обязательств		(1 071)	(1 056)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль		123 819	111 198
Налог на прибыль уплаченный		(7 643)	(15 026)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		116 176	96 172

Продолжение – см. следующую страницу

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Приме- чания	2014 г. Неаудированные данные	2013 г. Неаудированные данные
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(230 645)	(263 699)
Поступления от выбытия основных средств		1 695	1 371
Приобретение нематериальных активов		(1 785)	(2 221)
Поступления от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи		353	615
Займы выданные, депозиты и приобретение прочих финансовых активов, нетто		(2 756)	(9 556)
Поступления от уменьшения доли участия в ассоциированной компании		555	780
Приобретение ассоциированных компаний и вклады в уставные капиталы ассоциированных компаний		–	(596)
Дивиденды полученные		1 640	188
Проценты полученные		2 434	2 710
Поступления от выбытия контрольных долей в дочерних компаниях, за вычетом выбывших денежных средств	6	8 046	1 448
Чистые денежные средства, израсходованные в инвестиционной деятельности		(220 463)	(268 960)
Движение денежных средств по финансовой деятельности			
Долгосрочные заемные средства полученные		62 344	153 726
Выплаты по долгосрочным заемным средствам		(19 642)	(24 083)
Краткосрочные заемные средства выплаченные, нетто		(6 654)	(33 064)
Проценты уплаченные		(26 144)	(18 057)
Выплаты по финансовой аренде, включая финансовые расходы		(7 565)	(4 046)
Поступления от продажи и обратной финансовой аренды		6 179	5 115
Поступления по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами, нетто		1 222	821
Взнос акционера в уставный капитал	18	12 974	–
Поступления по государственным субсидиям	17	26 030	–
Приобретение неконтрольных долей участия в дочерних компаниях		(149)	–
Взносы акционеров с неконтрольными долями участия в уставный капитал дочерних компаний		476	260
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности		49 071	80 672
Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов		(55 216)	(92 116)
Прибыль/(убыток) от курсовых разниц, нетто		564	(134)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода	12	113 922	159 099
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	12	59 270	66 849

Якунин В.И.



Президент

Крафт Г.В.



Главный бухгалтер

15 октября 2014 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности
по состоянию на 30 июня 2014 г и за шестимесячный период,
закончившийся на указанную дату

1. Описание деятельности и экономической среды

Корпоративная информация

ОАО «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», ОАО «РЖД», «Компания») было создано 1 октября 2003 г. в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 18 сентября 2003 г. и в соответствии с Программой Структурной Реформы на Железнодорожном Транспорте (далее – «Программа Реформы»). 100 процентов акций Компании принадлежит Российской Федерации.

Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность ОАО «РЖД» и его дочерних компаний (далее - «Группа») за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г., утверждена к выпуску руководством ОАО «РЖД» 15 октября 2014 г.

Информация об основных видах деятельности Группы представлена в Примечании 5.

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы

Экономическое положение в России

В России продолжается развитие правовой, налоговой и нормативной инфраструктуры, которая отвечала бы требованиям рыночной экономики. Стабильность российской экономики будет во многом зависеть от эффективности предпринимаемых правительством мер в сфере экономики, финансовой и кредитно-денежной политики.

Российская экономика также подвержена влиянию рыночных колебаний и снижения темпов экономического роста в мировой экономике, вызванного мировым финансовым кризисом 2008-2009 годов. В настоящее время в российской экономике наблюдаются признаки стагнации, и прогнозируемые темпы роста ВВП пересматриваются в сторону понижения как российским правительством, так и международными организациями. Эти факторы, а также потенциальный негативный эффект на российскую экономику кризисной ситуации на Украине и экономических санкций, введенных рядом стран в отношении Российской Федерации, могут в будущем негативно повлиять на финансовое положение, операционные результаты и экономические перспективы Группы. Руководство Группы считает, что оно предпринимает надлежащие меры по поддержанию экономической устойчивости Группы в текущих условиях.

Валютные курсы

Обменный курс доллара США к рублю составил 33,63 рубля и 32,73 рубля за 1 доллар США на 30 июня 2014 г. и на 31 декабря 2013 г., соответственно. Обменный курс евро к рублю составил 45,83 рублей и 44,97 рубля на 30 июня 2014 г. и на 31 декабря 2013 г., соответственно. Обменный курс фунта стерлингов к рублю составил 57,26 рублей и 53,96 рубля на 30 июня 2014 г. и на 31 декабря 2013 г., соответственно. Обменный курс швейцарского франка к рублю составил 37,67 рублей и 36,70 рублей на 30 июня 2014 г. и на 31 декабря 2013 г., соответственно.

На 15 октября 2014 г. обменный курс доллара США к рублю составил 40,53 рубля, евро к рублю составил 51,51 рубля, фунта стерлингов к рублю составил 65,06 рубля и швейцарского франка к рублю – 42,58 рубля.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

Превышение текущих обязательств над текущими активами

По состоянию на 30 июня 2014 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее текущие активы на 227 335 миллионов рублей (на 31 декабря 2013 г.: на 180 115 миллионов рублей), что, в основном, связано с тем, что текущие обязательства в значительной мере представлены кредиторской задолженностью перед поставщиками за оказание услуг по строительству, развитию, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы Компании, а также авансами, полученными за перевозку по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу Компании, определяется источник финансирования соответствующей срочности.

Группа осуществляет вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансировалась за счет денежных средств от операционной деятельности, а также краткосрочных и долгосрочных заемных средств и средств государственного финансирования, полученных в виде субсидий и вложений в уставный капитал Компании.

Руководство использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- Непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью удлинения сроков и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- Программа диверсификации источников внешнего заимствования, включая выход на российские и международные рынки капитала и заимствования в коммерческих банках;
- Заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности финансовых ресурсов в случаях необходимости;
- Использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока для финансирования инвестиций и хозяйственных операций.

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы, включая (а) имеющиеся денежные средства, (б) денежные средства от операционной деятельности и (в) заемные средства.

Кроме того, в 2014 году руководство Группы осуществило дополнительные меры по сокращению расходов с целью компенсации негативного влияния недостаточной индексации тарифов в 2014 году и общей стагнации в российской экономике на операционный денежный поток Группы.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности и учетная политика

Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г., была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не содержит всей информации и примечаний, подлежащих раскрытию в годовой финансовой отчетности, и должна рассматриваться только в совокупности с годовой финансовой отчетностью Группы по состоянию на 31 декабря 2013 г.

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в российских рублях, если не указано иное.

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Учетная политика, принятая при подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствует учетной политике, применявшейся при составлении годовой консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., за исключением принятия с 1 января 2014 г. новых поправок к стандартам и интерпретаций.

Ниже описаны поправки, оказавшие влияние на учетную политику и принципы раскрытия информации Группой:

Поправки к МСФО (IAS) 36 – «Раскрытие информации о возмещаемой стоимости нефинансовых активов»

Данные поправки устраняют непреднамеренные последствия МСФО (IFRS) 13 «Оценка по справедливой стоимости» в части раскрытия информации согласно МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов». Кроме того, эти поправки требуют раскрытия информации о возмещаемой стоимости активов или единиц, генерирующих денежные потоки (ГЕ), по которым в течение периода был признан или восстановлен убыток от обесценения.

В 2014 году Группа также впервые применила некоторые другие поправки к стандартам и интерпретации, однако они не влияют ни на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность, ни на годовую консолидированную финансовую отчетность Группы. Такие поправки и интерпретации включают: поправки к МСФО (IFRS) 10 «Консолидированная финансовая отчетность», МСФО (IFRS) 12 «Раскрытие информации о долях участия в других компаниях» и МСФО (IAS) 27 «Отдельная финансовая отчетность» в отношении инвестиционных компаний, а также к МСФО (IAS) 32 «Финансовые инструменты: представление информации – Взаимозачет финансовых активов и финансовых обязательств», МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка – Новация производных инструментов и продолжение учета хеджирования», и КМСФО 21 «Обязательные платежи».

Группа не применяла досрочно какие-либо стандарты, интерпретации или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Пересчет сравнительной информации и реклассификации

Исправление ошибок

По состоянию на 31 декабря 2013 г., Группа провела ежегодный тест на обесценение своих основных средств и выявила убытки от обесценения некоторых единиц, генерирующих денежные потоки, рассчитанные как превышение балансовой стоимости этих генерирующих единиц над соответствующей возмещаемой стоимостью. Однако, выявленные убытки от обесценения не были отражены Группой в консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2013 г. и за год по указанную дату, так как на дату утверждения к выпуску этой годовой консолидированной финансовой отчетности Группа не завершила подготовку регистров основных средств за 2013 год и, на основании этого, имела основания полагать, что величина убытков от обесценения могла существенно поменяться по результатам окончательного определения балансовой стоимости соответствующих основных средств по состоянию на 31 декабря 2013 г. В 2014 году, в ходе подготовки регистров учета основных средств по состоянию на 31 декабря 2013 г., Группа выявила ряд искажений балансовой стоимости и движений основных средств по состоянию на и за год по указанную дату, и на основании своей оценки степени завершенности регистров основных средств, отразила убытки от обесценения, выявленные по состоянию на 31 декабря 2013 г.

В соответствии с требованиями МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в учетных оценках и ошибки», в связи с описанными выше обстоятельствами Группа внесла корректировки в соответствующие статьи активов, обязательств и капитала по состоянию на 31 декабря 2013 г. Список корректировок представлен ниже:

Консолидированный отчет о финансовом положении

Основные средства уменьшены на	292 119 миллионов рублей
Отложенные налоговые активы увеличены на	9 161 миллион рублей
Отложенные налоговые обязательства уменьшены на	50 192 миллионов рублей
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части, увеличены на	2 551 миллион рублей
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть, увеличены на	2 096 миллионов рублей
Нераспределенная прибыль и прочие резервы уменьшены на	237 413 миллионов рублей

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Пересчет сравнительной информации и реклассификации (продолжение)

Реклассификации и исправление ошибок в классификации

Некоторые сопоставимые данные промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках были реклассифицированы с целью соответствия презентации данных текущего периода и исправления ошибок в классификации. Основные реклассификации и изменения презентации относились к следующим статьям:

- Часть расходов, связанных с ремонтом, ранее отраженных в составе статье *«Материалы, затраты на ремонт и обслуживание»* промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках, была перераспределена между статьями *«Заработная плата и социальные отчисления»*, *«Топливо»* и *«Электроэнергия»*.
- Доходы и расходы, связанные с продажей и обратной финансовой арендой оборудования, произведенного Группой, и продажей металлолома, ранее отраженные нетто в промежуточном консолидированном отчете о прибылях и убытках, были представлены развернуто в составе статей *«Прочая выручка»* и *«Материалы, затраты на ремонт и обслуживание»*, соответственно.
- Часть расходов, связанных с предоставлением логистических услуг, ранее отраженных в статье *«Закупленные экспедиторские и логистические услуги»* промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках, были реклассифицированы в состав статьи *«Прочие операционные расходы»*.

Необходимые изменения были также внесены в соответствующие примечания к настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

Указанные реклассификации не оказали влияния на чистую прибыль Группы за период.

4. Сезонность деятельности

Деятельность Группы не подвержена значительным сезонным колебаниям. Доходы от грузовых перевозок сравнительно стабильны в течение года, однако, из-за сезонности пассажирских перевозок обычно ожидается рост доходов во второй половине года по сравнению с первой половиной года. Рост доходов от пассажирских перевозок в период с июня по август в основном связан с сезоном летних отпусков.

5. Информация по сегментам

Для целей управления Группа разбита по подразделениям, определяемым спецификой оказываемых ими услуг, и имеет пять отчетных сегментов, представленных ниже.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
(продолжение)

5. Информация по сегментам (продолжение)

В таблице ниже представлены данные о доходах и результатах деятельности по отчетным операционным сегментам Группы:

За шестимесячный период, окончившийся 30 июня 2014 г.

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомога- тельная деятельность	Грузовые перевозки дочерних компаний	Логистичес- кие услуги	Все прочие сегменты	Элимини- рование (А)	Корректи- ровки (Б)	Итого
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Доходы от внешних покупателей	527 835	81 680	63 505	36 959	102 510	79 611	–	(26 867)	865 233
Доходы от операций между сегментами	22 887	3 488	67 085	5 740	10	83 933	(183 143)	–	–
Итого доходы	550 722	85 168	130 590	42 699	102 520	163 544	(183 143)	(26 867)	865 233
Операционный результат сегмента (прибыль до налогообложения)	47 153	(16 223)	(831)	1 280	2 512	7 733	(7 815)	6 264	40 073

За шестимесячный период, окончившийся 30 июня 2013 г.

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомога- тельная деятельность	Грузовые перевозки дочерних компаний	Логистичес- кие услуги	Все прочие сегменты	Элимини- рование (А)	Корректи- ровки (Б)	Итого
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Доходы от внешних покупателей	529 940	83 138	58 017	35 567	81 461	80 912	–	(20 364)	848 671
Доходы от операций между сегментами	17 675	3 528	68 065	9 915	–	110 355	(209 538)	–	–
Итого доходы	547 615	86 666	126 082	45 482	81 461	191 267	(209 538)	(20 364)	848 671
Операционный результат сегмента (прибыль до налогообложения)	55 147	(14 128)	(461)	5 327	1 639	10 708	(11 801)	5 852	52 283

(А) Доходы и маржа по операциям между сегментами исключаются при консолидации.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Информация по сегментам (продолжение)

- (Б) Операционная прибыль каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки, представляющие собой разницы между управленческой отчетностью и настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня:

	2014 г.	2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Реклассификация субсидий	(13 453)	(13 847)
Доходы от аренды прочего имущества	(4 666)	(4 121)
Эффект от нетто представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	(5 724)	–
Прочие корректировки к доходам	(3 024)	(2 396)
	(26 867)	(20 364)
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	29 996	32 921
Эффект от нетто представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	5 485	–
Расходы по сомнительным долгам	(6 842)	(159)
Дополнительные начисления по долгосрочным обязательствам перед работниками по планам с установленными выплатами	4 628	3 614
Субсидии из федерального и местных бюджетов, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 22)	28 189	30 586
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	(11 845)	(8 475)
Изменения справедливой стоимости и прибыль от выбытия финансовых активов, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	2 089	77
Убыток от курсовых разниц, нетто, не включенный в операционные результаты сегментов	(2 493)	(9 949)
Коммерческие расходы	(4 007)	(1 576)
Расходы по банковским услугам (Примечание 23)	(1 314)	(1 847)
Выплаты по коллективному трудовому договору	(2 687)	(2 678)
Убытки от обесценения основных средств	(2 427)	(4 377)
Штрафы, выставленные (клиентами)/клиентам, нетто	(1 026)	42
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации (Примечание 23)	(1 734)	(1 751)
Социальные расходы	(3 720)	(3 745)
Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто	5 197	1 058
Прибыль/(убыток) от инвестиций в ассоциированные компании и совместные предприятия, нетто	130	(625)
Изменение резерва под иски и претензии, нетто (Примечания 17 и 23)	(2 666)	(2 951)
Благотворительность и спонсорская помощь (Примечание 23)	(854)	(680)
Прочие корректировки	(968)	(3 269)
Суммарные корректировки к прибыли до налогообложения	6 264	5 852

- (В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, включают разницу между остаточной стоимостью основных средств, отраженной в управленческой отчетности и в настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34, в результате различий в сроках полезного использования основных средств и применения компонентного учета.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

6. Дочерние компании

Изменения долей участия в дочерних компаниях

Выбытия в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2014 г.

Выбытие контрольной доли участия в ОАО «Первая нерудная компания»

В июне 2014 года Компания продала долю в размере 75% минус две акции в ОАО «Первая нерудная компания» за денежное вознаграждение в размере 4 862 миллиона рублей. Доля Группы в капитале ОАО «Первая нерудная компания» снизилась до 25% плюс две акции, и Группа потеряла контроль над ОАО «Первая нерудная компания». В результате продажи контрольной доли в капитале ОАО «Первая нерудная компания» Группа признала прибыль в размере 3 475 миллионов рублей в составе статьи «*Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто*» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Расчет прибыли от выбытия контрольной доли в ОАО «Первая нерудная компания» представлен ниже:

	<u>По состоянию на</u> <u>дату операции</u>
	<i>млн. руб.</i>
Поступления от продажи	4 862
Справедливая стоимость инвестиции в совместное предприятие ОАО «Первая нерудная компания» (Примечание 7)	1 374
Балансовая стоимость выбывших чистых активов	<u>(2 761)</u>
Прибыль от выбытия контрольной доли участия в ОАО «Первая нерудная компания»	<u>3 475</u>

Оставшаяся доля участия Группы в капитале ОАО «Первая нерудная компания» была учтена по методу долевого участия согласно МСФО (IAS) 28 «*Инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия*» (Примечание 7).

Выбытие контрольной доли участия в ОАО «Вагонреммаш»

В июне 2014 года Компания продала долю в размере 75% минус две акции в ОАО «Вагонреммаш» за денежное вознаграждение в размере 2 501 миллион рублей. Доля Группы в капитале ОАО «Вагонреммаш» снизилась до 25% плюс две акции, и Группа потеряла контроль над ОАО «Вагонреммаш». В результате выбытия контрольной доли в капитале ОАО «Вагонреммаш» Группа признала прибыль в размере 1 277 миллионов рублей в составе статьи «*Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто*» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Оставшаяся доля участия Группы в капитале ОАО «Вагонреммаш» была учтена по методу долевого участия согласно МСФО (IAS) 28 (Примечание 7).

Выбытия в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2013 г.

Выбытие ОАО «Красноярский электровагоноремонтный завод»

В январе 2013 года Группа продала долю в размере 100% минус одна акция в ОАО «Красноярский электровагоноремонтный завод» за денежное вознаграждение в размере 1 560 миллионов рублей. В результате данной операции была отражена прибыль в размере 1 058 миллионов рублей в составе статьи «*Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто*» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

7. Инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия

Инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия по состоянию на 30 июня 2014 г. и на 31 декабря 2013 г. включали:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
The Breakers Investments B.V. (ЗАО «Трансмашхолдинг»)	13 368	13 289
ОАО «Московская кольцевая железная дорога»	2 817	2 750
АО «Кедентранссервис»	2 032	2 270
ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»	1 934	1 645
ОАО «Желдорремаш»	1 479	1 463
ОАО «Первая нерудная компания»	1 374	–
ОАО «Вагонремаш»	865	–
ОАО «Новосибирский стрелочный завод»	585	621
Прочие	4 118	4 162
	28 572	26 200

ОАО «Первая нерудная компания» и ОАО «Вагонремаш»

В июне 2014 года Группа потеряла контроль над ОАО «Первая нерудная компания» и ОАО «Вагонремаш» (Примечание 6). Оставшиеся доли участия Группы в ОАО «Первая нерудная компания» и ОАО «Вагонремаш» в размере 25% плюс две акции каждая были учтены по справедливой стоимости на дату потери контроля согласно МСФО (IAS) 28.

8. Основные средства

Основные средства по состоянию на 30 июня 2014 г. и на 31 декабря 2013 г. включали:

30 июня 2014 г. – неаудированные данные

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2014 г.,		Ввод в эксплуатацию	Выбытие дочерних компаний	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи		Реклассификация в активы, предназначенные для продажи		Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2014 г.
	пере-считано	Поступления			Выбытия	продажи	продажи			
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	11 858	12	(86)	3	–	25	(126)	57	11 743	
Здания	305 011	593	(963)	5 217	(29)	371	(1 971)	148	308 377	
Сооружения	1 247 446	252	(2 374)	20 059	(21)	22	(73)	–	1 265 311	
Земляное полотно	503 062	11	(456)	3 877	–	–	(2)	–	506 492	
Верхнее строение пути	909 503	117	(5 218)	2 111	(1)	5	(26)	–	906 491	
Производственное оборудование	883 012	5 506	(6 464)	18 706	(82)	21	(1 821)	28	898 906	
Локомотивы	498 724	52	(838)	36 243	(6)	51	(9)	29	534 246	
Подвижной состав (грузовой)	224 688	2 047	(2 473)	7 298	–	3 032	(4)	150	234 738	
Подвижной состав (пассажирский)	488 591	298	(3 034)	13 985	–	5	(230)	5	499 620	
Прочие основные средства	152 113	438	(1 292)	4 869	(5)	226	(641)	64	155 772	
Незавершенное строительство	374 694	185 163	(1 792)	(112 368)	(4)	125	(66)	8	445 760	
Итого	5 598 702	194 489	(24 990)	–	(148)	3 883	(4 969)	489	5 767 456	

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Основные средства (продолжение)

30 июня 2014 г. – неаудированные данные (продолжение)

Накопленная амортизация	Баланс на 1 января 2014 г.,	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Перемещения	Выбытие дочерних компаний	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2014 г.
	пере-считано					млн. руб.	млн. руб.		
Земля	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Здания	(87 513)	(2 827)	85	(97)	18	(132)	702	5	(89 759)
Сооружения	(500 940)	(19 181)	1 305	(21)	16	(13)	23	–	(518 811)
Земляное полотно	(216 532)	(3 927)	24	27	–	–	1	–	(220 407)
Верхнее строение пути	(537 369)	(34 162)	5 158	52	1	(3)	18	–	(566 305)
Производственное оборудование	(405 367)	(25 457)	5 344	30	54	(7)	710	2	(424 691)
Локомотивы	(196 871)	(10 275)	517	30	6	(29)	8	(7)	(206 621)
Подвижной состав (грузовой)	(101 918)	(6 090)	574	45	–	(2 713)	1	–	(110 101)
Подвижной состав (пассажирский)	(209 901)	(2 783)	2 008	528	–	(1)	161	–	(209 988)
Прочие основные средства	(56 149)	(3 224)	1 109	(594)	2	(112)	268	(10)	(58 710)
Обесценение	(302 156)	–	1 552	–	–	–	–	–	(300 604)
Итого	(2 614 716)	(107 926)	17 676	–	97	(3 010)	1 892	(10)	(2 705 997)

30 июня 2013 г. – неаудированные данные

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2013 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Выбытие дочерних компаний	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2013 г.
	млн. руб.					млн. руб.		
Земля	11 965	1 821	(1 356)	–	–	(22)	172	12 580
Здания	297 845	195	(4 371)	17 178	(188)	(894)	757	310 522
Сооружения	1 023 999	234	(2 728)	18 871	(2)	(65)	–	1 040 309
Земляное полотно	428 913	4	(195)	3 786	(18)	–	–	432 490
Верхнее строение пути	745 209	495	(8 789)	32 564	–	(18)	–	769 461
Производственное оборудование	767 490	1 800	(3 972)	25 228	(409)	(11)	299	790 425
Локомотивы	383 902	28	(2 760)	36 628	–	–	–	417 798
Подвижной состав (грузовой)	180 836	11 982	(10 743)	9 533	–	–	757	192 365
Подвижной состав (пассажирский)	390 533	1 600	(1 535)	7 558	(3)	(3)	–	398 150
Прочие основные средства	144 366	133	(2 271)	17 153	(658)	(8)	317	159 032
Незавершенное строительство	567 016	241 960	(6 521)	(168 499)	–	(64)	13	633 905
Итого	4 942 074	260 252	(45 241)	–	(1 278)	(1 085)	2 315	5 157 037

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Основные средства (продолжение)

30 июня 2013 г. – неаудированные данные (продолжение)

Накопленная амортизация	Баланс	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Выбытие дочерних компаний	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс
	на 1 января 2013 г.						на 30 июня 2013 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	–	–	–	–	–	–	–
Здания	(85 385)	(3 259)	404	76	414	(345)	(88 095)
Сооружения	(480 824)	(16 661)	2 907	3	40	–	(494 535)
Земляное полотно	(196 118)	(3 131)	230	7	–	–	(199 012)
Верхнее строение пути	(402 971)	(23 498)	4 554	–	12	–	(421 903)
Производственное оборудование	(364 650)	(26 928)	3 506	168	3	(239)	(388 140)
Локомотивы	(150 928)	(8 400)	2 843	–	–	–	(156 485)
Подвижной состав (грузовой)	(70 955)	(4 964)	5 638	–	–	(439)	(70 720)
Подвижной состав (пассажирский)	(188 554)	(5 572)	1 246	1	2	–	(192 877)
Прочие основные средства	(59 400)	(5 552)	1 465	262	7	(199)	(63 417)
Обесценение	(4 134)	–	–	–	–	–	(4 134)
Итого	(2 003 919)	(97 965)	22 793	517	478	(1 222)	(2 079 318)

Балансовая стоимость	30 июня 2014 г.	30 июня 2013 г.	31 декабря 2013 г., пересчитано
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	11 743	12 580	11 858
Здания	218 618	222 427	217 498
Сооружения	746 500	545 774	746 506
Земляное полотно	286 085	233 478	286 530
Верхнее строение пути	340 186	347 558	372 134
Производственное оборудование	474 215	402 285	477 645
Локомотивы	327 625	261 313	301 853
Подвижной состав (грузовой)	124 637	121 645	122 770
Подвижной состав (пассажирский)	289 632	205 273	278 690
Прочие основные средства	97 062	95 615	95 964
Незавершенное строительство	445 760	633 905	374 694
Обесценение	(300 604)	(4 134)	(302 156)
Итого	3 061 459	3 077 719	2 983 986

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2014 г., Группа также признала убытки от обесценения в размере 3 140 миллионов рублей (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2013 г.: 4 377 миллионов рублей) в отношении индивидуальных объектов основных средств на основе оценки, сделанной руководством Группы, в отношении будущей продажи и использования основных средств и незавершенного строительства. Группа также отразила восстановление ранее признанного убытка от обесценения в размере 713 миллионов рублей (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2013 г.: 0).

Как описано в Примечании 3, по состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа провела ежегодный тест на обесценение основных средств и выявила убытки от обесценения в отношении определенных ГЕ.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Основные средства (продолжение)

Для целей проведения теста на обесценение Группа определила возмещаемые стоимости ГЕ *Инфраструктура* (ГЕ ИС), ГЕ *Пассажирские перевозки дальнего следования* (ГЕ ППДС) и ГЕ *Пригородные пассажирские перевозки* (ГЕ ППП) на 31 декабря 2013 г. на основании расчета стоимости в использовании. Группа выявила следующее убытки от обесценения, рассчитанные как превышение балансовой стоимости ГЕ над ее возмещаемой стоимостью, для ГЕ ППДС и ГЕ ППП (в миллионах рублей):

	ГЕ ППДС	ГЕ ППП
Возмещаемая стоимость ГЕ, определенная на основе расчета стоимости в использовании	184 495	–
Ставка дисконтирования, используемая при расчете стоимости в использовании	9,17%	9,17%
Выявленный убыток от обесценения	163 616	131 715

Группа также выявила убытки от обесценения прочих ГЕ в размере 3 424 миллиона рублей по состоянию на 31 декабря 2013 г.

По состоянию на 31 декабря 2013 г. обесценения ГЕ ИС выявлено не было. Однако, негативные изменения в темпах роста грузооборота, пассажирооборота и тарифов, а также в иных факторах, влияющих на расчет величины возмещаемой стоимости ГЕ, могут привести к возникновению существенных убытков от обесценения ГЕ ИС в будущих периодах, в которых произойдут такие изменения.

По состоянию на 30 июня 2014 г. Группой были выявлены индикаторы обесценения ГЕ ИС и ГЕ ППП, однако не было выявлено дополнительного убытка от обесценения ГЕ ИС и ГЕ ППП.

По состоянию на 30 июня 2014 г. Группа выявила индикаторы обесценения ГЕ ППДС, однако не провела детальный расчет убытка от обесценения данной ГЕ по состоянию на указанную дату в связи с отсутствием надежных прогнозов будущих денежных потоков ГЕ ППДС, отражающих негативные изменения в среднесрочных макроэкономических прогнозах, произошедшие после 31 декабря 2013 г. В то же время, Группа произвела оценку влияния ожидаемого ухудшения финансового результата от пассажирских перевозок дальнего следования за 2014 год (по сравнению с ожиданиями, заложенными в расчет убытка от обесценения по состоянию на 31 декабря 2013 г.) на возмещаемую стоимость ГЕ ППДС. По результатам данной оценки, а также с учетом суммы увеличения балансовой стоимости активов ГЕ ППДС за первое полугодие 2014 г., превышение балансовой стоимости ГЕ ППДС над возмещаемой стоимостью по состоянию на 30 июня 2014 года составило 27 миллиардов рублей. Руководство Группы полагает, что исходя из наметившихся тенденций в сегменте пассажирских перевозок дальнего следования, а также принимая во внимание признаки стагнации в российской экономике в целом, размер дополнительного обесценения ГЕ ППДС по итогам 2014 года может быть выше.

По состоянию на 30 июня 2014 г. Группа разместила инфраструктурные облигации на сумму 175 000 миллионов рублей (на 31 декабря 2013 г.: 150 000 миллионов рублей) (Примечание 15). Разница между справедливой стоимостью облигаций на дату первоначального признания и фактическими поступлениями денежных средств в сумме 30 178 миллионов рублей (на 31 декабря 2013 г.: 26 778 миллионов рублей) была признана как государственная субсидия. В соответствии с учетной политикой Группы, по состоянию на 30 июня 2014 г. балансовая стоимость объектов основных средств, приобретенных или построенных за счет денежных средств, поступивших от размещения облигаций, была отражена за вычетом соответствующей признанной государственной субсидии в размере 23 025 миллионов рублей (на 31 декабря 2013 г.: 16 449 миллионов рублей) (Примечание 16).

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Основные средства (продолжение)

Основные средства по состоянию на 30 июня 2014 г. и на 31 декабря 2013 г. включают затраты по заемным средствам, возникшие в связи со строительством объектов основных средств. Общая сумма процентов по заемным средствам, капитализированных в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2014 г. в составе основных средств, составила 16 495 миллионов рублей при ставке капитализации 7,8% (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2013 г.: 10 899 миллионов рублей при ставке капитализации 7,7 %).

Ниже представлены данные об активах, включенных в состав основных средств, арендуемых Группой по договорам финансовой аренды, по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г.:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г., пересчитано
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Стоимость основных средств, признанных по договорам финансовой аренды	50 618	44 487
Накопленная амортизация	(3 703)	(2 840)
Остаточная стоимость	46 915	41 647

В состав основных средств, полученных по договорам финансовой аренды, включены основные средства, полученные от компаний, являющихся связанными сторонами Группы (Примечание 25). Общая сумма таких активов по состоянию на 30 июня 2014 г. составила 20 393 миллиона рублей (на 31 декабря 2013 г.: 18 071 миллион рублей).

9. Гудвил

По состоянию на 30 июня 2014 г. Группа провела тест на обесценение гудвила, по результатам которого обесценения не выявлено.

10. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. включали:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Сырье и материалы	31 756	33 378
Запчасти и стройматериалы	59 929	59 187
Горюче-смазочные материалы	8 752	10 489
Товары для перепродажи	1 438	1 854
Прочие	15 471	14 025
Итого	117 346	118 933
За вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов	(7 808)	(6 121)
Итого материально-производственные запасы, нетто	109 538	112 812

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

11. Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. включала:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по логистическим услугам, нетто	39 904	34 065
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (А)	7 852	6 309
Прочая дебиторская задолженность, нетто (Б)	51 584	37 663
Итого дебиторская задолженность	99 340	78 037

(А) Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. включала:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	20 899	18 870
За вычетом резерва под обесценение	(13 047)	(12 561)
Итого дебиторская задолженность по перевозкам, нетто	7 852	6 309

(Б) Прочая дебиторская задолженность, нетто по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. включала:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность	81 172	62 969
За вычетом резерва под обесценение	(29 588)	(25 306)
Итого прочая дебиторская задолженность, нетто	51 584	37 663

Увеличение прочей дебиторской задолженности представлено, главным образом, дебиторской задолженностью по субсидиям от Федерального агентства по железнодорожному транспорту на возмещение эффекта регулирования тарифов, связанных с пригородными пассажирскими перевозками, и эффекта регулирования тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г., в размере 8 005 миллионов рублей и 3 242 миллиона рублей, соответственно (Примечания 22 и 25).

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

12. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. включали:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств в рублях и иностранной валюте	35 475	88 604
Денежные средства в рублях	15 948	17 847
Денежные средства в иностранной валюте (в основном доллары США, евро)	6 809	8 308
Итого денежные средства и их эквиваленты в отчете о финансовом положении	58 232	114 759
Банковские овердрафты	(1 032)	(1 187)
Денежные средства и их эквиваленты, относящиеся к активам, классифицированным как активы, предназначенные для продажи	2 070	350
Итого денежные средства и их эквиваленты в отчете о движении денежных средств	59 270	113 922

13. Активы, классифицированные как предназначенные для продажи, и связанные с ними обязательства

Активы, классифицированные как предназначенные для продажи, по состоянию на 30 июня 2014 г. включали подвижной состав в сумме 1 089 миллионов рублей (на 31 декабря 2013 г.: 1 317 миллионов рублей).

По состоянию на 30 июня 2014 г. активы и обязательства ОАО «Росжелдорпроект» (6 420 миллионов рублей и 7 310 миллионов рублей, соответственно), ЗАО «Олминя» (1 090 миллионов рублей и 70 миллионов рублей, соответственно) и инвестиция в ОАО «Вагоноремонтное предприятие «Грязи» (118 миллионов рублей) были классифицированы как активы, предназначенные для продажи, и учтены в соответствии с МСФО (IFRS) 5 «Внеоборотные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность».

После продажи контрольных долей участия в ОАО «Первая нерудная компания» и ОАО «Вагонремаш» Группа прекратила признание активов и обязательств этих компаний, классифицированных как предназначенные для продажи, по состоянию на 31 декабря 2013 г. (Примечание б).

14. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)

Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль) на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. включала:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение	19 658	20 543
НДС (А)	17 145	4 808
Налог на имущество	9 777	7 640
Налог на доходы физических лиц	4 142	4 441
Прочие налоги	1 313	1 130
Итого задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	52 035	38 562

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

14. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль) (продолжение)

- (А) Увеличение задолженности по НДС в основном обусловлено сокращением объема принимаемого к зачету НДС в связи с окончанием строительства Олимпийских объектов в г. Сочи.

15. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства

Долгосрочные и краткосрочные заемные средства по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. включали:

На 30 июня 2014 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте кредита <i>млн.</i>	Ставка процента	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн. руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн. руб.</i>
<i>Краткосрочные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	12 755	7,5%-14%		12 755	–
<i>Плавающая ставка</i>						
EONIA+	Евро	22	2%		1 026	–
<i>Долгосрочные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	50 467	7,45%-15%	2015-2023	18 636	31 831
Агентство по страхованию вкладов	Рубли	10 000	6,50%		9 855	–
Иные банки	Евро	6	6,30%	2023	18	259
<i>Плавающая ставка</i>						
MosPrime+	Рубли	7 229	2,8%	2019	895	6 333
EURIBOR+	Евро	317	0,09%-3,6%	2015-2020	8 149	7 544
<i>Долговые ценные бумаги</i>						
Сертификаты долевого участия в займе	Долл. США	2 900	5,7%-5,739%	2017-2022	–	98 394
Сертификаты долевого участия в займе	Фунты стерлингов	650	7,487%	2031	–	37 156
Сертификаты долевого участия в займе	Рубли	37 500	8,3%	2019	–	37 635
Сертификаты долевого участия в займе	Швейцарские франки	675	2,177%-2,730%	2018-2021	–	25 427
Сертификаты долевого участия в займе (Б)	Евро	1 500	3,374-4,60%	2021-2023	–	68 738
<i>Облигации</i>						
CPI+ (B)	Рубли	185 000	1%-2,1%	2028-2044	–	155 127
Прочие (A)	Рубли	175 188	0,1%-11%	2015-2028	46 500	128 542
<i>Иные заимствования</i>						
Прочие	Иные		0%-12%	2015-2021	3 844	1 256
Итого					101 678	598 242

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

На 31 декабря 2013 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте кредита <i>млн</i>	Ставка процента	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн. руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн. руб.</i>
<i>Краткосрочные кредиты банков</i>						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки	Рубли	9 026	7,5%-14%		9 026	–
<u>Плавающая ставка</u>						
EONIA+	Евро	26	2%		1 187	–
<i>Долгосрочные кредиты банков</i>						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки	Рубли	48 302	7,45%-13%	2015-2023	5 797	42 506
Агентство по страхованию вкладов	Рубли	10 000	6,50%		9 855	–
Иные банки	Евро	7	6,30%	2023	18	281
<u>Плавающая ставка</u>						
MosPrime+	Рубли	8 373	2,80%-2,85%	2019	1 595	6 778
EURIBOR+	Евро	388	0,09%-3,6%	2015-2020	3 368	13 850
<i>Долговые ценные бумаги</i>						
Сертификаты долевого участия в займе	Долл. США	2 900	5,7%-5,739%	2017-2022	–	95 828
Сертификаты долевого участия в займе	Фунты стерлингов	650	7,487%	2031	–	35 074
Сертификаты долевого участия в займе	Рубли	37 500	8,3%	2019	–	37 418
Сертификаты долевого участия в займе	Швейцарские франки	675	2,177%-2,730%	2018-2021	–	24 773
Сертификаты долевого участия в займе	Евро	1 000	3,374%	2021	–	44 970
<i>Облигации</i>						
ИПЦ+	Рубли	160 000	1%-2,1%	2028-2043	–	133 308
Прочие (А)	Рубли	190 951	0,1%-15%	2015-2028	31 501	159 277
<i>Иные заимствования</i>						
Прочие	Иные		0%-12%	2015-2021	4 323	1 242
Итого					66 670	595 305

- (А) Облигации, не погашенные по состоянию на 30 июня 2014 г., включали серии облигаций номинальной стоимостью 1 тысяча рублей каждая. Купонный доход выплачивается каждые полгода. Согласно условиям выпуска некоторых облигаций Группы, держателям облигаций предоставляется право предъявить их к досрочному выкупу в течение 12 месяцев после 30 июня 2014 г. Соответственно, такие облигации на сумму 30 000 миллионов рублей были классифицированы как краткосрочные по состоянию на 30 июня 2014 г. (на 31 декабря 2013 г.: 14 920 миллионов рублей). В марте 2014 года Группа погасила обязательства по облигациям общей номинальной стоимостью 15 000 миллионов рублей.
- (Б) В марте 2014 года Группа разместила сертификаты долевого участия на Ирландской фондовой бирже общей номинальной стоимостью 500 миллионов евро (22 915 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2014 г.) со сроком погашения 9 лет и ставкой купонного дохода 4,60%.
- (В) В июне 2014 года Компания разместила на внутреннем рынке облигации серии БО-19 общей номинальной стоимостью 25 000 миллионов рублей по ставке ИПЦ¹ + 1% и сроком погашения 30 лет. При первоначальном признании облигации были отражены по справедливой стоимости, определенной на основании рыночной ставки 10,04% (Примечания 8 и 16).

¹ Индекс Потребительских Цен.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Прочие долгосрочные обязательства

По состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. прочие долгосрочные обязательства включали:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Государственные субсидии (А)	7 153	10 329
Авансы, полученные в отношении объектов недвижимости	861	1 958
Обязательства в рамках концессионного договора	945	1 015
Прочие	3 760	3 715
Итого прочие долгосрочные обязательства	12 719	17 017

(А) Государственные субсидии представляют собой сальдо отложенного дохода, возникшего в результате выпуска облигаций по ставке ниже рыночной (Примечание 15). По состоянию на 30 июня 2014 г. государственные субсидии в сумме 23 025 миллионов рублей уменьшили балансовую стоимость объектов основных средств, приобретенных или построенных за счет денежных средств, полученных от выпуска облигаций (Примечание 8) (на 31 декабря 2013 г.: 16 449 миллионов рублей).

17. Резервы и прочие краткосрочные обязательства

Резервы и прочие краткосрочные обязательства по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. включали:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Задолженность по оплате труда	54 806	56 084
Государственные субсидии (А)	26 030	–
Обязательства по строительному контракту	16 649	16 102
Резерв под иски и претензии	13 261	12 468
Резерв по обязательствам по уплате налогов	11 659	10 982
Начисленные проценты по займам	9 408	10 750
Резерв по гарантиям	3 662	3 615
Прочие обязательства	12 625	10 817
Итого резервы и прочие краткосрочные обязательства	148 100	120 818

(А) По состоянию на 30 июня 2014 г. государственные субсидии представлены суммой неиспользованной государственной субсидии, полученной в первом полугодии 2014 года на цели проведения капитального ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, в размере 26 030 миллионов рублей (Примечание 25).

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

17. Резервы и прочие краткосрочные обязательства (продолжение)

Движение резервов и краткосрочных обязательств по строительному контракту за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2014 г., представлено ниже:

	Обязательства по		Резерв по гарантиям	Обязательства по строительному контракту
	уплате налогов	Иски и претензии		
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
По состоянию на 1 января 2014 г.	10 982	12 468	3 615	16 102
Создано в течение отчетного периода	677	7 818	–	–
Использованный резерв	–	(1 874)	–	–
Восстановлена неиспользованная часть	–	(5 152)	(4)	–
Курсовая разница	–	1	51	547
По состоянию на 30 июня 2014 г.	11 659	13 261	3 662	16 649

18. Капитал

Уставный капитал

Акционерный капитал Компании на 30 июня 2014 г. состоит из 1 960 152 865 (на 31 декабря 2013 г.: 1 947 179 187) разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая.

В мае 2014 года Компания выпустила в пользу единственного акционера 12 973 678 обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая. Выпуск был одобрен акционером Компании для целей реализации мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры на участке Междуреченск – Тайшет, реконструкции участка им. М. Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская, развитию железнодорожной инфраструктуры Московского региона и по прочим проектам. Сумма денежных средств, полученная за выпущенные акции, составила 12 974 миллиона рублей.

19. Прочая выручка

Прочая выручка за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2014 г. и 2013 г., включала:

	2014 г.	2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доходы от ремонта подвижного состава	21 325	25 559
Доходы от продажи товаров	19 114	20 590
Доходы от предоставления услуг здравоохранения	14 173	13 013
Доходы от предоставления телекоммуникационных услуг	10 978	10 233
Доходы от транзита и продажи электро и теплоэнергии	5 844	5 542
Доход от предоставления услуг локомотивной тяги	5 212	5 538
Доход от предоставления услуг инфраструктуры	4 752	4 143
Услуги локомотивных бригад	4 303	4 488
Доходы от сдачи в аренду подвижного состава и объектов железнодорожной инфраструктуры	3 006	3 254
Доход от предоставления услуг социальной сферы	2 426	2 292
Доход от строительства	1 968	3 892
Доход от предоставления информационных и ИТ услуг	1 335	1 234
Доход от предоставления коммунальных услуг	1 082	1 060
Прочие доходы	12 868	11 277
Итого прочая выручка	108 386	112 115

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Расходы по сомнительным долгам

Расходы по сомнительным долгам за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г., в основном представлены обесценением и списанием дебиторской задолженности и авансов, выданных в связи с Олимпийским строительством в г. Сочи, в размере 2 161 миллион рублей, а также обесценением авансов, выданных под строительные проекты в Ливии, в размере 2 611 миллионов рублей, ранее обеспеченных банковскими гарантиями, срок которых истек в первом полугодии 2014 года и не был продлен.

21. Прочие операционные расходы

Прочие операционные расходы за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2014 г. и 2013 г., включали:

	2014 г.	2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Расходы на содержание охраны	9 442	8 953
Расходы на обучение персонала и командировочные расходы	6 329	6 115
Услуги, оказанные иностранными железными дорогами	5 876	6 032
Расходы по услугам, связанным со строительством	4 109	6 505
Расходы на услуги связи	4 030	2 919
Расходы на обслуживание и экипировку подвижного состава	3 060	2 924
Расходы на постельные принадлежности и обслуживание	2 772	2 826
Расходы по содержанию пути и полосы отвода	2 397	2 219
Расходы на информационные и ИТ услуги	2 077	1 830
Операционная аренда подвижного состава, включая грузовые вагоны	1 942	3 640
Расходы на консультационные услуги	1 851	2 155
Расходы по обеспечению пожарной безопасности	1 592	1 594
Расходы, связанные с предоставлением логистических услуг	1 538	2 121
Расходы по страхованию	1 266	1 260
Себестоимость реализованной недвижимости	776	1 419
Прочие расходы	11 685	10 709
Итого прочие операционные расходы	60 742	63 221

22. Субсидии из федерального и местных бюджетов

Субсидии из федерального и местных бюджетов за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2014 г. и 2013 г., включали:

	2014 г.	2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Субсидии из федерального бюджета на возмещение эффекта регулирования тарифов – пассажирские перевозки дальнего следования	12 392	14 628
Субсидии из федерального бюджета на возмещения эффекта регулирования тарифов – пригородные пассажирские перевозки	13 453	13 847
Субсидии из региональных и муниципальных бюджетов и прочие субсидии	2 344	2 111
Итого субсидии из федерального и местного бюджетов	28 189	30 586

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

23. Прочие расходы

Прочие расходы за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2014 г. и 2013 г., включали:

	2014 г.	2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Расходы по аренде	4 269	3 946
Изменения резерва под иски и претензии, нетто (Примечание 17)	2 666	2 951
Убыток от выбытия материально-производственных запасов, нетто	2 092	1 712
Штрафы, выставленные клиентами	1 852	898
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	1 734	1 751
Расходы по банковским услугам	1 314	1 847
Благотворительность и спонсорская помощь	854	680
Убыток от выбытия основных средств, нетто	159	728
Прочие расходы	3 601	2 852
Итого прочие расходы	18 541	17 365

24. Налог на прибыль

Основные компоненты расходов по налогу на прибыль за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2014 г. и 2013 г., включали:

	2014 г.	2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Консолидированный отчет о прибылях и убытках		
<i>Текущий налог на прибыль:</i>		
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть	(16 064)	(13 595)
Корректировка в отношении текущего налога на прибыль предыдущих периодов и штрафы и пени по налогу на прибыль, нетто	(61)	(138)
Резерв по обязательствам по налогу на прибыль (Примечание 17)	(677)	(1 227)
<i>Отложенный налог на прибыль:</i>		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	3 152	(5 625)
Расходы по налогу на прибыль, отраженные в отчете о прибылях и убытках	(13 650)	(20 585)
Налог на прибыль, отраженный в составе прочего совокупного дохода	(43)	(211)
Итого налог на прибыль	(13 693)	(20 796)

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

24. Налог на прибыль (продолжение)

Отложенный налог на прибыль включает следующее:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г., пересчитано
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц		
Оценка основных средств	(36 795)	(33 156)
Оценка инвестиций в дочерние, ассоциированные компании и совместные предприятия	(1 344)	(4 053)
Оценка инвестиционной недвижимости	(1 954)	(1 906)
Оценка нематериальных активов	(10 671)	(9 488)
Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц		
Чистые обязательства перед работниками по планам с установленными выплатами	19 267	20 125
Кредиторская задолженность / начисленные обязательства	16 721	11 010
Оценка дебиторской задолженности	1 202	2 286
Оценка производных финансовых инструментов	3 150	3 245
Прочие	2 908	1 356
Итого отложенное налоговое обязательство, нетто	(7 516)	(10 581)
Отложенные налоговые активы	10 625	13 424
Отложенные налоговые обязательства	(18 141)	(24 005)

25. Операции со связанными сторонами

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием-составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) рассматриваемое предприятие и предприятие-составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские, дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу);
- (б) одно предприятие является ассоциированной компанией или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированной компанией или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие);
- (в) оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны;
- (г) одно предприятие является совместным предприятием, а второе предприятие является ассоциированной компанией одной и той же третьей стороны;
- (д) предприятие представляет собой фонд вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников либо предприятия-составителя финансовой отчетности, либо предприятия, являющегося связанной стороной предприятия-составителя отчетности. Если предприятие-составитель отчетности само является таким фондом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами;
- (е) предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
 1. обладает контролем или совместным контролем над предприятием-составителем финансовой отчетности;
 2. обладает существенным влиянием на предприятие-составителя финансовой отчетности; либо
 3. является членом ключевого управленческого персонала предприятия-составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия-составителя финансовой отчетности).

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение).

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принимается сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы таких операций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определением, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, Характер отношений, Характер операций	30 июня 2014 г.		31 декабря 2013 г.	
	Дебиторская млн. руб.	(Кредиторская млн. руб.)	Дебиторская млн. руб.	(Кредиторская млн. руб.)
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
<i>Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	328	(200)	262	(129)
Аренда	2 091	–	714	(80)
Ремонт и техническое обслуживание	474	(1)	450	(5)
Прочие	2 737	(5)	2 345	(126)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	3 552	(8 329)	4 236	(7 217)
Приобретение оборудования, кроме подвижного состава	–	(479)	20	(781)
Услуги по перевозкам	–	(167)	–	(362)
Проектно-исследовательские работы и строительство	–	(885)	2	(2 311)
Ремонт и техническое обслуживание	931	(2 464)	599	(3 772)
Прочие	31	(1 963)	26	(1 557)
<i>Министерства Российской Федерации (а)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии (Примечание 11)	11 247	–	–	–
Услуги по перевозкам	2 622	(1 721)	783	(2 766)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	130	–	174	–
Прочие	228	–	151	(115)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Охрана и услуги пожарной безопасности	–	(938)	–	(955)
Прочие	–	(102)	1	(315)
<i>Операции с компаниями, контролируемые государством (а)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	47	(6 103)	51	(6 440)
Электричество	303	–	268	–
Строительство	2 904	(1 687)	3 595	(2 532)
Услуги связи	7	–	8	(1)
Прочие	503	(479)	469	(543)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	10	(2 028)	24	(3 436)
Электроэнергия и теплоэнергия	36	(63)	19	(101)
Расчетно-кассовое обслуживание, инкассация	–	(100)	1	(152)
Прочие	9	(2 075)	45	(1 409)
<i>Операции с компаниями, находящимися под контролем или совместным контролем ключевого управленческого персонала Группы (е)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Электричество	80	–	63	–
Прочие	11	–	7	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия и теплоэнергия	17	(2 812)	38	(5 291)

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, Характер отношений, Характер операций	30 июня 2014 г.		31 декабря 2013 г.	
	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
<i>Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)</i>				
Дивиденды полученные	359	–	–	–
ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
<i>Агентство по страхованию вкладов (а)</i>				
Займы полученные (Примечание 15)	–	(10 162)	–	(10 164)
<i>Компании, контролируемые государством (а)</i>				
Займы полученные	–	(72 621)	–	(67 170)
<i>Министерства Российской Федерации (а)</i>				
Прочие обязательства	–	(520)	–	(478)
ОПЕРАЦИИ С ПЕНСИОННЫМИ ФОНДАМИ				
<i>Пенсионные фонды (д)</i>				
Задолженность перед пенсионным фондом	77	(2 863)	82	(4 963)

Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определениям, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, Характер отношений, Характер операций	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г.		За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2013 г.	
	Продажи/ доходы*	(Закупки)/ (расходы)*	Продажи/ доходы*	(Закупки)/ (расходы)*
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
<i>Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	1 262	–	948	–
Аренда	8 264	–	8 204	–
Ремонт и техническое обслуживание	3 841	–	3 473	–
Прочие	2 669	–	1 605	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	–	(45 475)	–	(54 790)
Приобретение оборудования, кроме подвижного состава	–	(585)	–	(631)
Услуги по перевозкам	–	(422)	–	(564)
Проектно-изыскательские работы и строительство	–	(1 177)	–	(967)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	–	(13 985)	–	(14 717)
Прочие	–	(3 422)	–	(3 638)
<i>Министерства Российской Федерации (а)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии (Примечание 22)	28 189	–	30 586	–
Услуги по перевозкам	11 135	–	4 949	–
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	417	–	1 286	–
Прочие	1 116	–	1 141	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Охрана и услуги пожарной безопасности	–	(7 874)	–	(7 374)
Прочие	–	(258)	–	(465)

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, Характер отношений, Характер операций	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г.		За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2013 г.	
	Продажи/ доходы*	(Закупки)/ (расходы)*	Продажи/ доходы*	(Закупки)/ (расходы)*
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	81 893	–	58 835	–
Электричество	2 032	–	1 626	–
Проектно-изыскательские работы и строительство	699	–	2 867	–
Услуги связи	865	–	866	–
Прочие	2 808	–	2 368	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	–	(21 685)	–	(21 407)
Приобретение подвижного состава	–	–	–	(36)
Расчетно-кассовое обслуживание, инкассация	–	(995)	–	(1 900)
Электроэнергия и теплоэнергия	–	(1 404)	–	(634)
Услуги связи	–	(738)	–	(719)
Прочие	–	(2 593)	–	(3 106)
Операции с компаниями, находящимися под контролем или совместным контролем ключевого управленческого персонала Группы (е)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Электричество	512	–	290	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия и теплоэнергия	–	(70 544)	–	(60 703)
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)				
Дивиденды полученные	1 569	–	188	–
ОПЕРАЦИИ С ПЕНСИОННЫМИ ФОНДАМИ				
Пенсионные фонды (д)				
Пенсионные взносы	244	(14 416)	290	(12 691)

* Суммы включают НДС, если применимо.

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2014 г., компании Группы имели банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств и депозитов на счетах в данных кредитных организациях по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. имел следующую структуру:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	млн. руб.	млн. руб.
Денежные средства и их эквиваленты на банковских счетах в банках, контролируемых государством	39 127	86 495
Краткосрочные депозиты в банках, контролируемых государством	35	984
Итого	39 162	87 479

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г., процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 867 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2013 г.: 1 707 миллионов рублей), а процентные расходы по операциям со связанными сторонами составили 3 569 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2013 г.: 3 475 миллионов рублей).

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Ставка процента по кредитам, полученным Группой от связанных сторон, варьировалась за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г., от 1,15% до 14% (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2013 г.: 0% - 14%).

Группа имела следующие гарантии в отношении связанных сторон на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г.:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Суммы гарантий, выданных Группой за связанные стороны	4 537	5 371
Суммы гарантий, выданных Группой связанным сторонам	5 303	4 877
Суммы гарантий, полученных Группой от связанных сторон	8 148	11 276

Кроме того, за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г., Группа имеет право на получение от федеральных и региональных министерств Российской Федерации компенсации тарифов по перевозкам определенных категорий пассажиров в размере 1 114 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2013 г.: 1 159 миллионов рублей). Сумма дебиторской задолженности по возмещению тарифов по перевозкам определенных категорий пассажиров по состоянию на 30 июня 2014 г. составила 13 039 миллионов рублей (на 31 декабря 2013 г.: 11 765 миллионов рублей). Группа признала обесценение данной непогашенной по состоянию на 30 июня 2014 г. дебиторской задолженности в размере 10 971 миллион рублей (на 31 декабря 2013 г. 10 942 миллиона рублей).

Общая сумма обязательств по договорам финансовой аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила 20 393 миллиона рублей по состоянию на 30 июня 2014 г. (на 31 декабря 2013 г.: 18 071 миллион рублей). Средневзвешенная эффективная процентная ставка по договорам финансовой аренды, заключенным Группой со связанными сторонами, в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2014 г., составила 15% годовых (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2013 г.: 16%). В состав основных средств, полученных по договорам финансовой аренды, включены основные средства, полученные от предприятий, контролируемых государством, и прочих связанных сторон. Общая сумма таких активов составила по состоянию на 30 июня 2014 г. 28 452 миллиона рублей (на 31 декабря 2013 г.: 22 273 миллиона рублей).

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2014 г., Группа получила государственную субсидию от Федерального агентства железнодорожного транспорта в размере 26 030 миллионов рублей для проведения капитального ремонта транспортной инфраструктуры (Примечание 17) (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2013 г.: 0).

26. Договорные и условные обязательства

Общэкономическая и политическая ситуация

Изменения в политической ситуации, законодательстве, налоговом и нормативном регулировании оказывают влияние на финансово-хозяйственную деятельность и рентабельность операций Группы. Характер и частота таких изменений и связанные с ними риски, которые, как правило, не покрываются страхованием, также как и их влияние на будущую деятельность и рентабельность операций Группы, непредсказуемы.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

26. Договорные и условные обязательства (продолжение)

Политика в области регулирования тарифов

Возможные реформы тарифной политики могут оказать существенное влияние на финансовое положение и результаты деятельности Компании. Компания ведет с правительством Российской Федерации постоянные обсуждения формирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение уровня тарифов.

На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем, и когда именно, какие-либо изменения в области регулирования тарифов. В промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в консолидированной финансовой отчетности Группы в том периоде, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

Налогообложение

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, налог на доходы физических лиц и отчисления на социальное обеспечение, а также некоторые другие.

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством данного законодательства применительно к операциям Группы может быть оспорена соответствующими местными или федеральными органами. С учетом последних изменений, а также планируемых изменений налогового законодательства Российской Федерации, налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате, могут быть начислены значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Помимо этого, сложности, связанные с особенностями организационной и операционной структуры Группы, негативно сказываются на способности Группы обеспечить надлежащее применение отдельных положений налогового законодательства, создавая таким образом дополнительные риски и, как следствие, условные обязательства в области налогообложения.

Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды.

Новое российское законодательство по трансфертному ценообразованию, которое вступило в силу 1 января 2012 г., разрешает налоговым органам России применять корректировки налоговой базы и доначислять суммы налога на прибыль к уплате в отношении всех «контролируемых» сделок, если цена, примененная в сделке, отличается от рыночной цены.

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2014 г., Группа определила свои налоговые обязательства, вытекающие из «контролируемых» сделок, на основе фактических цен сделок.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

26. Договорные и условные обязательства (продолжение)

Налогообложение (продолжение)

Ввиду неопределенности и недостаточной практики применения действующего в России законодательства по трансфертному ценообразованию российские налоговые органы могут оспорить уровень цен, примененных Группой в «контролируемых» сделках, и начислить дополнительные налоги к уплате, если Группа не сможет доказать, что в «контролируемых» сделках использовались рыночные цены, а также что Группой представлена надлежащая отчетность в российские налоговые органы, подкрепленная соответствующей документацией по трансфертному ценообразованию, имеющейся в ее распоряжении.

По мнению руководства, резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов (Примечания 17 и 24) отражены в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2014 г. и за шестимесячный период по указанную дату в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако, существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на финансовую отчетность Группы.

Существующие и потенциальные иски против Группы

Группа выступает ответчиком по ряду судебных разбирательств, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны, в основном, с вопросами применения тарифов на перевозку. По состоянию на 30 июня 2014 г. в отношении таких разбирательств был создан резерв в размере 13 261 миллион рублей (на 31 декабря 2013 г.: 12 468 миллионов рублей) в отношении рисков, связанных с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Группы (Примечание 17).

Договорные обязательства

Договорные обязательства раскрыты с учетом НДС, где это применимо.

Начиная с 2007 года Группа заключила ряд долгосрочных договоров на реконструкцию железных дорог, туннелей, мостов, контактной системы и телекоммуникационных сетей, а также на приобретение электропоездов, материалов верхнего строения пути и прочего оборудования с российскими и иностранными поставщиками, включая договора со связанными сторонами, на общую сумму 789 898 миллионов рублей (включая 2 380 миллионов евро (109 075 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2014 г.)). Общая сумма договоров со связанными сторонами составила 261 139 миллионов рублей. Сумма обязательств в рамках данных договоров по состоянию на 30 июня 2014 г. составила 492 532 миллиона рублей (включая 1 817 миллионов Евро (83 273 миллиона рублей по курсу на 30 июня 2014 г.)). Сумма обязательств в рамках договоров со связанными сторонами на 30 июня 2014 г. составила 147 274 миллиона рублей.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

26. Договорные и условные обязательства (продолжение)

Обязательства по операционной аренде

Дочерние компании Группы заключили договоры операционной аренды, главным образом в отношении офисных и производственных площадей, производственных зданий и оборудования, а также транспортных средств, без права досрочного расторжения. Будущие минимальные арендные платежи по договорам аренды составляют:

	30 июня 2014 г.	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
До одного года	6 583	6 996
От одного года до пяти лет	10 577	10 568
Свыше пяти лет	2 259	2 656
Итого минимальные арендные платежи	19 419	20 220

27. Производные финансовые инструменты

Номинальные и справедливые стоимости производных финансовых инструментов по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г. представлены в таблице ниже:

	30 июня 2014 г.			31 декабря 2013 г.		
	Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость		Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость	
	<i>млн. руб.</i>	Активы	Обяза- тельства	<i>млн. руб.</i>	Активы	Обяза- тельства
Контракты по валютам						
Соглашения «своп» – на российском рынке	164 745	3 080	(18 018)	129 987	970	(16 396)
Контракты по валютам и процентам						
Соглашения «своп» – на российском рынке	5 557	–	(787)	5 413	–	(801)
Контракты по ценным бумагам						
Форвардные контракты – на российском рынке	5 139	–	(3 230)	4 295	–	(2 759)
Опционы – на российском рынке	5 637	349	–	2 638	–	–
Контракты по сырьевым сделкам						
Товарные опционы	2 154	5	–	–	–	–
Итого активов/(обязательств) по производным финансовым инструментам		3 434	(22 035)		970	(19 956)

28. Справедливая стоимость финансовых инструментов

По оценкам руководства, балансовая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев), таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные депозиты, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, краткосрочные займы выданные и кредиты полученные, соответствует их справедливой стоимости. Данное предположение применимо также ко всем финансовым инструментам с «плавающей» ставкой процента.

Поскольку в отношении части финансовых инструментов Группы отсутствует активный рынок, определение справедливой стоимости требует использования суждений, основывающихся на данных о текущих рыночных условиях и специфических рисках, присущих таким инструментам.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

28. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

В отношении финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками на аналогичные финансовые инструменты. Для облигаций, процентная ставка по которым привязана к ИПЦ, справедливая стоимость на дату первоначального признания определялась на базе рыночных процентных ставок на дату признания. Справедливая стоимость депозитов с фиксированной ставкой процента оценена с помощью дисконтированных денежных потоков по таким депозитам с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по кредитному риску и сроку депозитов. В отношении размещенных долговых инструментов, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок. Для размещенных долговых инструментов, в отношении которых отсутствуют рыночные котировки, была использована модель дисконтированных денежных потоков, с применением текущей ставки доходности, соответствующей остаточному сроку до погашения данных инструментов.

Справедливая стоимость производных финансовых инструментов рассчитывается на основе рыночных условий с поправкой на кредитный риск, т.е. с учетом кривых кредитно-дефолтных «свопов» (CDS) банков и стран, которые используются в качестве базы для CDS кривой Компании.

Оценки, представленные в отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить, полностью реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Следующая таблица обобщает данные о существующих разнице между балансовой стоимостью финансовых активов и обязательств Группы и их справедливой стоимостью по состоянию на 30 июня 2014 г.

	Балансовая стоимость без учета начисленных процентов	Начисленные проценты	Справедливая стоимость
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<i>Финансовые активы</i>			
Займы выданные	12 045	203	12 248
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 27)	3 434	–	3 434
<i>Финансовые обязательства</i>			
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой, за вычетом краткосрочной части	32 090	3	32 131
Долговые ценные бумаги:			
- Облигации	175 042	3 469	172 666
- Сертификаты долевого участия в займе	267 350	3 580	272 947
Обязательства по финансовой аренде	39 752	–	40 091
Обязательства по производным финансовым инструментам (Примечание 27)	22 035	–	22 035
Прочие долгосрочные обязательства	646	–	609

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

28. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2014 г. у Группы имелись следующие финансовые инструменты, отраженные по справедливой стоимости:

	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Активы, отраженные по справедливой стоимости			
Производные финансовые инструменты	–	3 434	–
Обязательства, отраженные по справедливой стоимости			
Производные финансовые инструменты	–	22 035	–

Следующая таблица обобщает данные о существующих различиях между балансовой стоимостью финансовых активов и обязательств Группы и их справедливой стоимостью по состоянию на 31 декабря 2013 г.

	Балансовая стоимость без учета начисленных процентов	Начисленные проценты	Справедливая стоимость
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<i>Финансовые активы</i>			
Займы выданные	11 793	258	12 406
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 27)	970	–	970
<i>Финансовые обязательства</i>			
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой, за вычетом краткосрочной части	42 787	74	41 766
Долговые ценные бумаги:			
- Облигации	190 778	4 001	193 173
- Сертификаты долевого участия в займе	238 145	4 205	244 105
Обязательства по финансовой аренде	38 221	–	38 766
Обязательства по производным финансовым инструментам (Примечание 27)	19 956	–	19 956
Прочие долгосрочные обязательства	1 233	–	1 429

По состоянию на 31 декабря 2013 г. у Группы имелись следующие финансовые инструменты, отраженные по справедливой стоимости:

	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Активы, отраженные по справедливой стоимости			
Производные финансовые инструменты	–	970	–
Обязательства, отраженные по справедливой стоимости			
Производные финансовые инструменты	–	19 956	–

Руководство полагает, что балансовая стоимость иных финансовых активов и обязательств, не указанных в таблицах, приведенных выше, соответствует их справедливой стоимости по состоянию на 30 июня 2014 г. и 31 декабря 2013 г.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

29. События после отчетной даты

Кредиты и займы полученные

В июле 2014 года Компания частично погасила облигации серии 18 на сумму 6 256 миллионов рублей, предъявленные владельцами облигаций к выкупу в соответствии с условиями оферты. Общая номинальная стоимость облигаций данной серии составляла 15 000 миллионов рублей (Примечание 15).

В июле 2014 года Компания погасила заем в размере 10 000 миллионов рублей, полученный в 2009 году от ГК «Агентство по страхованию вкладов», связанной компании Группы (Примечания 15 и 25) для целей финансирования ОАО «КИТ Финанс Инвестиционный банк». Связанный заем, предоставленный ОАО «КИТ Финанс Инвестиционный банк», был погашен ОАО АКБ «Абсолют Банк» в июле 2014 года.

В сентябре 2014 года ЗАО «Желдорипотека», дочерняя компания Группы, погасила облигационный заем серии БО-01 в размере 1 400 миллионов рублей.

После 30 июня 2014 года Группа заключила ряд договоров на открытие кредитных линий с ОАО «Банк ВТБ», связанной стороной Группы, с суммарным кредитным лимитом 2 650 миллионов рублей. Финансирование по данным кредитным линиям доступно в течение периода от 1 до 3 лет.

Дочерние компании, ассоциированные компании и совместные предприятия

По состоянию на 30 июня 2014 г. Gefco S.A., дочерняя компания Группы, получила уведомление от французского антимонопольного органа о нарушениях антимонопольного законодательства, относящихся к периоду 2004-2010 гг. По состоянию на дату утверждения к выпуску данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности антимонопольный орган не произвел оценку штрафа в отношении Gefco S.A., и не наложил штраф. По состоянию на указанную дату не представляется возможным сформировать надежную оценку величины соответствующего обязательства.

В сентябре 2014 года Компания подписала договор о продаже доли в размере 50% минус две акции в уставном капитале ОАО «БетЭлТранс», дочерней компании Группы, за денежное вознаграждение в размере 3 025 миллионов рублей и условное вознаграждение к получению в 2014-2017 гг.

В сентябре 2014 года Группа продала 100% долю в уставном капитале ЗАО «Олминя» за денежное вознаграждение в размере 1 331 миллион рублей. Активы и обязательства ЗАО «Олминя» были классифицированы как активы, предназначенные для продажи, и связанные с ними обязательства, по состоянию на 30 июня 2014 года (Примечание 13).

Тарифы

В сентябре 2014 года Министерство экономического развития Российской Федерации опубликовало «Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год и на плановый период 2016-2017 годов», установив повышение регулируемых тарифов на грузовые перевозки и пассажирские перевозки дальнего следования на период 2015-2017 гг. в следующем размере:

- 2015 год – 10%;
- 2016 год – 5,5%;
- 2017 год – 4,5%.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

29. События после отчетной даты (продолжение)

Уставный капитал

В июле 2014 года Правительство Российской Федерации одобрило дополнительную эмиссию 12 070 500 обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая на общую сумму 12 070 500 тысяч рублей. Взнос в уставный капитал был полностью оплачен в августе 2014 года.

Дивиденды

В июле 2014 года Правительство Российской Федерации одобрило решение направить 185 миллионов рублей на выплату дивидендов по результатам работы за 2013 год.

Договорные обязательства

После 30 июня 2014 года Группа заключила ряд договоров на приобретение подвижного состава и путевой техники на общую сумму 152 626 миллионов рублей (включая НДС).