

Ориентировочный размер экономии по проекту «Строительство тяговой подстанции Чудничный Восточно-Сибирской железной дороги»

Мел/п	Замечание	Потенциальная экономия, млн.руб.	Фактически достигнутая экономия, млн.руб.
1	<p>В Проектной документации отсутствуют данные или сведения о проведении расчетов возможных альтернативных вариантов, обосновывающих выбор принятых вариантов конкретных технических и организационных технических решений на уровне работ, определяемых объектными и локальными сметами.</p> <p>В соответствии с п. 3.10 «Правил и технических норм проектирования станций и узлов на железных дорогах колеи 1520 мм» (ПД-858) «для получения наиболее целесообразных решений, в проекте, как правило, следует разрабатывать несколько конкурентоспособных вариантов строительства или переустройства как станции или узла в целом, так и отдельных элементов».</p> <p>Например, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оптимизация объёмов работ при устройстве обочин; - оптимизация типа дорожной одежды по отношению к интенсивности движения и типов обрабатываемых автомобилей; - уменьшение стоимости земляных работ за счёт использования более производительной техники. <p>В разработанной сметной документации сметная стоимость определена с использованием отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 с пересчетом в текущий уровень цен согласно индексам Минстроя России.</p> <p>При пересчете согласно индексам Минстроя в сравнении расчетом согласно индексам ОАО "РЖД" происходит увеличение сметной стоимости строительства на 5-10%.</p>	15, в т. ч.:	3,03
		7 3 5	
		40	

№п/п	Замечание	Потенциальная экономия, млн.руб.	Фактически достигнутая экономия, млн.руб.
	<p>Аудитор полагает, что фактическая предельная стоимость строительства не должна превышать стоимость, полученную с учетом расчёта по индексам ОАО "РЖД".</p> <p>Аудитор рекомендует учесть эту разницу при заключении контрактов и разработке рабочей документации.</p> <p>Кроме того, для достижения возможной экономии по проекту Аудитор рекомендует провести оптимизацию проекта с применением резервов экономии, заключающихся в применении наиболее оптимальных расценок.</p> <p>Например, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исключение завышения цен при пересчёте в базовый уровень и обратно в текущем уровне цен; - оптимизация поправок к стоимости материалов и оборудования, прихода повышающих коэффициентов; - оптимизация цен оборудования по прайс-листам с учётом доставки, а также корректировки применяемых коэффициентов; - исключение работ на ремонт и содержание железнодорожных дорог, т.к. эти работы относятся к категории ВЗиС и учитываются в сметах в проценте. 	<p>35, в т.ч.:</p> <p>10</p> <p>10</p> <p>10</p> <p>5</p>	<p>36,72</p>
Итого	потенциальная величина экономии	90	39,757