

Ориентировочный размер резерва экономии по объекту «Строительство второго главного пути на перегоне Тайшет - Тагул Красноярской железной дороги»

№п/п	Замечание	Потенциальная экономия, млн. руб.	Фактически достигнутая экономия, млн.руб.
1	<p>В Проектной документации отсутствуют данные или сведения о проведении расчетов возможных альтернативных вариантов, обосновывающих выбор принятых вариантов конкретных технических и организационных технических решений на уровне работ, определяемых объектными и локальными сметами.</p> <p>В соответствии с п. 3.10 «Правил и технических норм проектирования станций и узлов на железных дорогах колеи 1520 мм» (ЦД-858) «для получения наиболее целесообразных решений, в проекте, как правило, следует разрабатывать несколько конкурентоспособных вариантов строительства или переустройства как станции или узла в целом, так и отдельных элементов».</p> <p>Например:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в проектной документации представлено не достаточно обоснования по реконструкции станции Тагул. В представленных материалах ИЭРТ "Организация движения" приведены данные, что станция Тагул не влияет на пропускную и провозную способность - исключения из проекта строительство 4-х пунктов обогрева в связи с отменой СТН Ц-01-95 "Строительнотехнические нормы МПС РФ Железные дороги колеи 1520мм" и отсутствием необходимости в данных работах, прочие замечания, в том числе возможность рассмотрения оптимизации транспортной схемы доставки стрелочных переводов и других элементов ВСП, ширины междупутья на перегонах, и пр. 	705, в т.ч.:	4,39, в т.ч.
2	<p>В разработанной сметной документации сметная стоимость определена с использованием отраслевой сметно-нормативной базы ОНБЖ-2001 с пересчетом в текущий уровень цен согласно индексам Минстроя в сравнении расчетом согласно При пересчете согласно индексам Минстроя в сравнении расчетом согласно индексам ОАО "РЖД" происходит увеличение сметной стоимости строительства на 5-10%.</p> <p>Аудитор полагает, что фактическая предельная стоимость строительства не должна превышать стоимость, полученную с учетом расчета по индексам ОАО "РЖД".</p>	700	*
		5	4,39

№п/п	Замечание	Потенциальная экономия, млн. руб.	Фактически достигнутая экономия, млн.руб.
	<p>Аудитор рекомендует учесть эту разницу при заключении контрактов и разработке рабочей документации.</p> <p>Кроме того, для достижения возможной экономии по проекту Аудитор рекомендует провести оптимизацию проекта с применением резервов экономии, заключающихся в применении наиболее оптимальных расценок.</p> <p>Например:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оптимизация расценки на применение шумозащитных экранов; - оптимизация расценок на использование плит для временных сооружений с учетом их обрачиваемости; - оптимизация расценок на использование труб для временных сооружений с учетом их обрачиваемости, и пр.; 	<p>303, в т.ч.:</p> <p>300</p> <p>3</p>	<p>283,11, в т.ч.:</p> <p>280,3</p> <p>2,81</p>
Итого	потенциальная величина экономии в текущих ценах с НДС	1 008	287,5

* При принятии решения о разделении реализации объекта Тайшет-Тагул на этапы и исключению реконструкции станции Тагул фактический резерв дополнительной экономии составит 692 млн. руб.